

Radios das wichtigste Zubehörteil im Auto.

von den 50zigern - bis in Ende der 60ziger .
von Pierre Poeschke

Am 5. Mai 1922, wurde das erste Autoradio der Welt von George Forst, einen 18 jährigen High School Schüler aus Chicago erfunden.
Sein mobiles Röhrenradio, war so groß - das es die gesamte Rücksitzbank beanspruchte.
Nur kurze Zeit später, wurde in England das erste Radio von Daimler entwickelt.

Ab 1927 wurde die ersten serienmäßigen produzierten Autoradios in den USA verkauft.

Und bei uns!
Auf der Funkausstellung 1932 in Berlin, präsentierte die Ideal-Werke AG das erste Deutsche Autoradio.

Als zeichnen der Qualität, bewirbt man es mit einem Blauen Punkt.
Gleichzeitig wird der Name Blaupunkt /Schriftzug und das Logo als geschütztes Warenzeichen eingetragen.

Das „Autosuper 5“ ist das erste serienmäßige produzierte Autoradio in Deutschland.



Es wog über 15 Kilo,
war etwas größer als ein
Schuhkarton und kostete
465 Reichsmark
(etwa soviel wie ein Drittel
eines Neuwagens).



Bis in die 50ziger Jahre blieb das Autoradios ein Luxusartikel, dass sich fast ausschließlich - nur berühmte und betuchten Menschen leisten konnten.

1950 kamen die ersten ins Armaturenbrett integrierbaren Mono-Radios in den Handel.

Ihre -besonderheit war; das Empfänger,Skala,Stellknöpfe für Lautstärke und Frequenz – und der Lautsprecher sich ein gemeinsames Gehäuse teilten.

Blaupunkt im VW
Käfer
Mono
LW/KW/MW





„Monza“
6-Kreis-Superhet
 Einschl. Einbaumaterial
Preis: etwa DM 348,—
 Antenne
Preis: DM 39,50
 Aufsteckantenne
 und Netzanschlußkabel
Preis: DM 21,50
 Entstörmaterial
Preis: DM 26,50

„Monza“

Wechselrichter, Typ:
 eingebaut mit Kaco-Zerhacker WGZ 6/3,5; WRZ 6/3,5
Leistungsaufnahme:
 bei 6 V rund 25 W
Sicherungen:
 0,16 Feinsicherung 5x20
Skalenlampen: 6 V 0,1 A
Wellenbereiche: 2 K (durch 2 Umschaltungen erreichbar, 3fache Bandspreizung) — M
Zahl der Kreise: 6 (abstimbar 2, fest 4)
Zwischenfrequenz: 473 kHz
HF-Gleichrichtung:
 Diodenstrecke der EAF 42
Schwundausgleich: vorwärts auf 2, rückwärts auf 1 Röhre wirkend
Lautsprecher: permanentdynamisch, 4 W, 130 mm ø (2 Lautsprecher i W, ø beliebig)

Besonderheiten: Spezial-Empfangsanlage für den Volkswagen mit eingebauter Volkswagenuhr; Umschaltung auf 110 und 220 V Wechselstromnetzanschluß für Heimempfang; Gerät in Kofferform, durch Schnellverschluß leicht aus dem Armaturenbrett herauszunehmen
Gehäuse: Stahlblech; Farbe: weinrot, 194x170x188
Wechselrichter-Maße: im Empfängerteil enthalten

ECH 42
EAF 42
EAF 42
EL 41
Tr. Gl.
250 V
110 mA



Hier das Modell: Monza für VW, von Becker

Auch Grundig, Telefunken, Schaub Lorenz usw. kamen nun mit Autoradios auf den Markt.

Mitte der 50ziger wurde endlich der Lautsprecher ausgelagert. Nun nahm die noch heute bekannte 1 DIN Radioform -gestalt an.

Auch die Autoindustrie, legte nun endlich das Maß für den Einbauschacht im Armaturenbrett fest - zudem gab es auch nun, Stationstasten für die Frequenzen.

MAX EGON BECKER AUTORADIOWERK PFORZHEIM

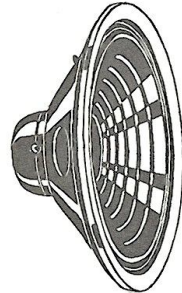
	Technische Daten	Röhren	
 <p>„Avus 1“ 6 Kreis-Superhet Avus 1/10 Universal, mit Lautsprecher, ohne Antenne u. Entstörmaterial Preis: DM 260,50 Spezialanlagen, komplett mit Lautsprecher, Antenne u. Entstörmaterial Mercedes 170 V Preis: DM 329,— Mercedes 170 D Preis: DM 312,50 Taunus Preis: DM 328,— Meisterklasse Preis: DM 319,50 Olympia Preis: DM 329,—</p>	<p>„Avus 1“ Auto-Akku: 6/12 V Wechselrichter, Typ: gesondert mit Zerhacker NSF 32/1 NT 6 bzw. NSF 32/ NT 12 Leistungsaufnahme: bei 6 V 25 W Sicherungen: 8 A Autosicherung Skalenlampen: 6 V 0,6 W bzw. 12 V 1,2 W Wellenbereiche: M Zahl der Kreise: 6 (abstimbar 2, fest 4) Zwischenfrequenz: 473 kHz HF-Gleichrichtung: Diodenstrecke in der EAF 42 Schwundausgleich: vorwärts auf 2, rückwärts auf 1 Röhre wirkend Lautsprecher: permanentdynamisch, 4 W, 130 mm ø (2 Lautsprecher 4 W, ø beliebig)</p>	<p>Besonderheiten: Autoradio-Empfänger als Einblockgerät oder mit getrenntem Umrichterteil, eingebautem oder getrenntem Lautsprecher, je nach Wagentyp Gehäuse: Stahlblech; Farbe: weinrot, Breite 157, Höhe (vorn) 95 (hinten) 130, Tiefe 160 mm Wechselrichter-Maße: 15x130x64 Gewicht: netto 5,4 kg (mit eingebautem Lautsprecher und Umrichter)</p>	<p>ECH 42 EAF 42 EAF 42 EL 41 Tr. Gl. 250 V 60 mA</p>

Die Farben der Tastaturen waren meistens in -elfenbein und sollten wohl,

eine Verbindung zu den Tasten am Klavier herstellen.

Auch das Angebot an Lautsprechern und Abdeckgittern wurden nun langsam befriedigt.

Aber immer noch, war Mono das Maß aller Dinge.



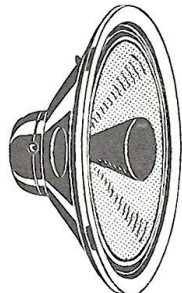
Dies sind die echten
DNH-Import-Chassis

Der ständig steigende Umsatz dieser hochwertigen Chassis beweist deren Qualität und Preiswürdigkeit. Die **genadelten** Spezialmembranen mit **Versteifungsrippen** erweitern beträchtlich den Frequenzumfang, Mehrfacher Staubschutz. Einheitliche Impedanz, 4 Ohm. Ohne Anpassungsrafo.

Netto-Preise!

bei Abnahme von:

Type	Korb mm	Tiefe	Leistung	Gauß	1 St.	3 St.	5 St.
P 6-165	167	68	3-4 Watt	8 000	9,45	9,05	8,70
P 8-365	213	92	6-8 Watt	9 500	11,75	11,30	10,85
P 10-925	260	112	10 Watt	10 500	17,95	17,25	16,55

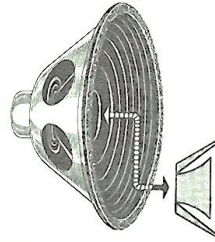


HI-FI-Ausführung mit Hochtonkegel

Die Abmessungen und das Material des Hochtonkegels sind so gewählt, daß der Frequenzbereich von etwa 8 bis 18 kHz schalldruckmäßig angehoben wird. Zusätzlich wird durch diesen Hochtonkegel eine seitlich erheblich bessere Abstrahlung der hohen Frequenzen (bis 90°) erreicht.

1 St. 3 St. 5 St.

P 6-368	Modell P 6-165 mit Hochtonkegel	10,40	10,—	9,60
P 8-368	Modell P 8-365 mit Hochtonkegel	12,50	12,05	11,60
P 10-928	Modell P 10-925 mit Hochtonkegel	20,60	19,80	19,—



Es werden jetzt auch von anderer Seite Import-Chassis aus Norwegen angeboten. Bitte achten Sie beim Einkauf auf das Firmenzeichen der DNH-Chassis und verlangen Sie nur die echten DNH-Import-Chassis

Den Norske Høyttalerfabrikk

1952 entwickelte Blaupunkt das erste UKW Radio der Welt
1953 folgt das Drucktastensystem „Omnimat“ für den schnellen Senderwechsel.

fahre gut - und höre Becker

Im 3/4-Takt zur nächsten Besprechung

Geschäftliche Verhandlungen verlangen einen klaren Kopf und nicht selten auch Humor und Witz. Doch wie steht's damit, wenn Sie vorher noch lange mit dem Auto fahren müssen? Da sollte auf alle Fälle ein Becker-Autosuper mit dabei sein. Beschwingte Musik, ein munteres Wort, und Sie kommen frohgelaunt ans Ziel.

Welchen Wagen Sie auch fahren, der Becker-„Europa“ fügt sich harmonisch in jede Armaturentafel ein. — Mit 5 Drucktasten und 3 Wellenbereichen mit UKW ist dieses Gerät ein Spitzengerät seiner Klasse, ebenso komfortabel wie preiswert. Alle Sender, ob nah oder fern, können Sie jeweils auf eine der Drucktasten fest einstellen. Dann genügt unterwegs ein Tastendruck, und schon empfangen Sie das gewünschte Programm trennscharf, störungsfrei und in wundervoller Tonwiedergabe.

becker
autoradio

Zweimaliger Sieger der «Coupe Radio» Rallye Monte Carlo

Verkauf durch die guten Radiofachgeschäfte und Garagen sowie durch die schweizerischen BECKER-Servicestellen

Ihr Fachmann zeigt Ihnen aber auch gern einen vollautomatischen Becker-Autosuper. Zum Beispiel: Becker-„Mexico“ — übrigens der erste vollautomatische Autosuper der Welt mit Mittelwelle und UKW — oder Becker-„Brescia“ für Mittelwelle — oder Becker-„Le Mans“ für Mittel- und Langwelle. Ohne hinzusehen, ein Tipp nur auf die einzige Taste, und jeder Sender stellt sich von selbst ein, trennscharf und voll und rein im Ton.

1953 – war wieder ein großer fortschritt im Autoradio getan. Becker brachte das erste Autoradio mit vollautomatischen Sendersuchlauf in den Handel! Das **Becker Mexico**

Sämtliche
Geräte-Typen
dieser Firmen
liefere ich
mit dem
Höchststrabatt

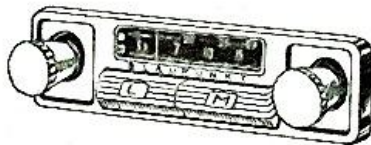
Rundfunk-Geräte

SCHAUB-LORENZ
AKKORD

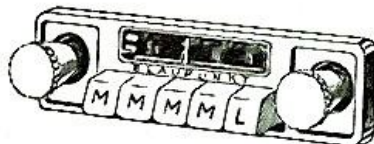
BECKER - Autoradio
BLAUPUNKT
BRAUN (Teilprogramm)
GRAETZ
LOEWE-OPTA

Prospekte

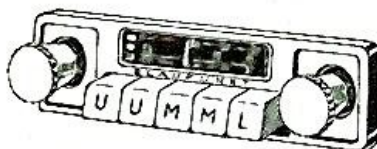
dieser Modelle steht Ihnen gerne auf Anforderung zur Verfügung.



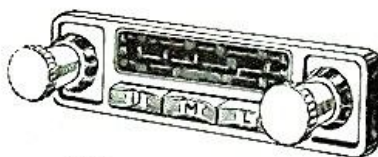
Bremen



Hamburg



Frankfurt



Köln

Blaupunkt-Auto-Radio

Zu den folgenden **Grund-Geräten** wird das entsprechende **Zubehör** und **Entstörmaterial** sowie der **Lautsprecher** gesondert angeboten.

Modell Bremen	brutto 169,—	126,75
Modell Bremen-Transistor	brutto 199,—	149,25
Modell Hamburg	brutto 239,—	179,25
Modell Hannover	brutto 279,—	209,25
Modell Stuttgart-Transistor	brutto 269,—	201,75
Modell Frankfurt	brutto 315,—	236,25
Modell Köln-Transistor	brutto 485,—	363,75

Die Preise für den **Lautsprecher**, für das **Entstörmaterial** sowie für das für die Montage erforderliche **Zubehör** sind je nach der Wagentypen unterschiedlich.

BECKER - Autoradio

Auch hier verstehen sich die nachfolgenden Preise nur für die Grundgeräte.

Modell MONTE-CARLO

Kleine Abmessungen, Einblockgerät.

L- und M-Welle

K- und M-Welle

Modell EUROPA

Mit 5 Drucktasten.

Nur für Mittelwelle

LW, MW, UKW

becker *Monte Carlo*

becker *Europa*

Bitte beachten:

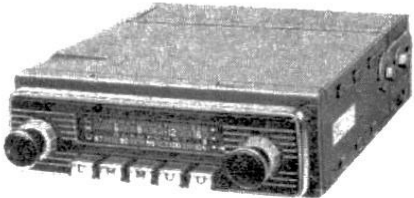
Von den **BLAUPUNKT-** und **BECKER-Autoradios** stehen Ihnen auf Wunsch ausführliche Listen gerne zur Verfügung. Sie enthalten vor allem die genauen Preise für **Zubehör-** und **Entstörmaterial** fast aller Wagentypen!

Auch wenn durch Ausgliederung des Lautsprechers - die Radios etwas kleiner wurden, so besaßen sie alle noch Röhren/ – die eine weitere Verkleinerung fast unmöglich machten.

Erst mit der Erfindung der Transistoren, veränderte sich die ganze Welt.

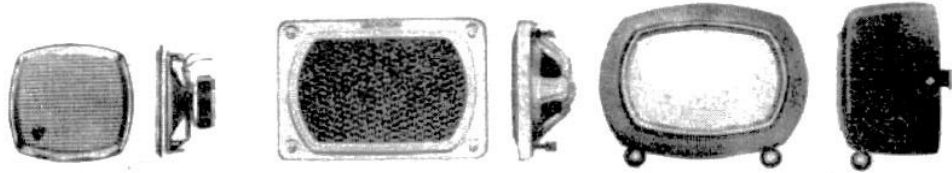
Die 60ziger- bedeuteten für das Autoradio endlich den Siegeszug, denn auch hier - hielten jetzt die Transistoren Einzug ins Radio-Gehäuse.

BECKER		
<p>BECKER Autosuper „Mexico TR“ mit UKW und vollautomatischer Sendereinstellung</p>  <p>Anpassungsteile, Entstörmaterial und Antenne je nach Wagentyp</p>	<p>Kreise: 8 + 2 AM, 13 + 1 FM Stromart: 6 oder 12 V Batterie, umschaltbar Wellenbereiche: 4 U — K — M — L Drucktasten: 5 U + K + M + L + P.U. Bestückung: Transistoren: 17 2 x AF 106, 7 x AF 126, BCZ 10, AC 126, AC 128, AC 125, AC 126, AC 128, 2 x AD 150. Bei 6 V-Betrieb zusätzlich AC 128 (DC-Converter) Germaniumdioden: 9 8 x AA 119, 1208 (0310 bei 6 V) Silizium-Stabilisator: ST 1 Schwundregelung: AM: auf 2 Stufen wirksam Lautsprecher: 1 oder 2 je nach Wunsch; perm.-dyn., 7 W, je nach Wagentyp Besonderheiten: Allbereichs-Autosuper (2teilig) mit 2stufigem Empfindlichkeitsschalter der</p>	<p>Suchlaufautomatik. Beliebige Stationen entweder durch autom. Sendersucheinrichtung oder unabhängig davon durch 4 Stations-Bereichstasten einstellbar, beleuchtete Flutlichtskala, Variometerabstimmung, gespreiztes 49 m-Europa-Band, 3stufige Klangblende, Anschlüsse für Kurzwellenadapter, autom. Antenne, Fernbedienung der autom. Sendereinstellung sowie für Zweitlautsprecher, serienmäßiger Anschluß für Auto-Plattenspieler oder TB/A bzw. TB/W. Anpassungen an nahezu sämtliche Fahrzeugtypen. Gehäuse: Metall Abmessungen: Empfängerteil: 180 x 52 x 150 mm Stromversorgungsenteil (NF-Teil): 180 x 52 x 83 mm Gewicht: 2,7 kg</p>
<p>Preis 545,00-DM</p>		

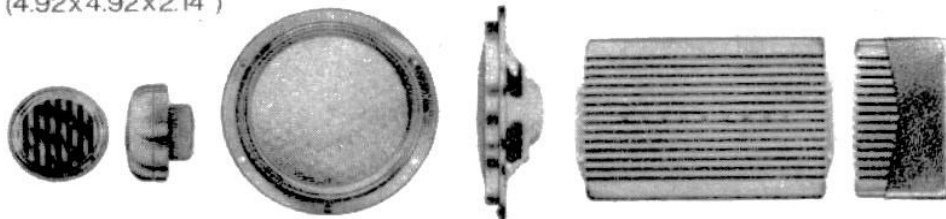
BLAUPUNKT		
<p>BLAUPUNKT Autosuper „Köln“ mit SELECTOMAT-Stationsfinder und OMNIMAT-Wählautomatik</p>  <p>Preis: 545,00-DM</p>	<p>Kreise: 10 AM, 16 FM Stromart: 6 und 12 V Batterie, umsteckbar. Auch für 24 V verwendbar durch Vorschalten des elektronischen Spannungsteilers. Wellenbereiche: 3 U — M — L Drucktasten: 5 2 U + 2 M + L Bestückung: Transistoren: 19 2 x AF 106, 7 x AF 126, 2 x AC 126, 2 x AD 148, AC 125, 2 x AC 126, AC 128, 2 x AD 150 Germaniumdioden: 8 4 x AA 119, 2 x AA 112, 2-AA 119 Zenerdioden: 3 x Z 4 B Siliziumdioden: 3 BA 100, SIS 2, SIS 11 Stabilisierungsdioden: 2 E 30 C 60, E 20 C 30 Schwundregelung: AM: auf 2 Stufen wirksam Lautsprecher: perm.-dyn., Hochleistungslautsprecher Besonderheiten: Alltransistor-Luxus-Autosuper mit elektronischem Sendersuchlauf, SELECTOMAT-Stationsfinder mit Motorantrieb, in 2 Stufen wählbarer Abschalttempfindlichkeit und OMNIMAT-Wählautomatik für UKW-, MW- u. LW-Empfang, UKW-Eingangsstufe mit 2 Mesa-Transi-</p>	<p>storen, getrennte AM-HF-Vorstufe mit AM-Transistor, hervorragende UKW-Störunterdrückung. Blendungsfreie Flutlichtskala, kombinierter Klangbildwähler, in Gegentakt arbeitende 5/7 Watt-Transistorendstufe. Von den 5 Drucktasten können 2 mit UKW-Sendern, die 3. und 4. mit MW-Sendern und die 5. Taste mit einem LW-Sender belegt werden, Wellenbereichumschaltung erfolgt autom. durch Drücken der Stationstaste, Anschlüsse für Zusatzlautsprecher, TA, TB/W, Automatik-Antenne und Fernbedienung für SELECTOMAT-Stationsfinder. Tropicalisiert. Gehäuse: Metall Abmessungen: Empfängerteil: 183 x 60 x 147 mm Transistorteil: 183 x 60 x 52 mm Gewicht: ca. 3,2 kg</p>
<p>BLAUPUNKT „New Yorker“ mit UKW (87—108 MHz) —, MW (519—1640 kHz) — u. Marineband (2,15—2,75 MHz)-Bereich.</p>		

Nun wurde auch endlich von den Radiohersteller Lautsprecher angeboten.

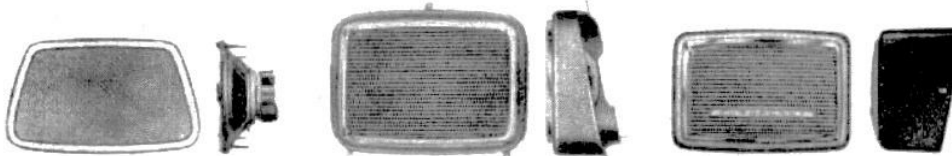
BLAUPUNKT AUTORADIO-LAUTSPRECHER



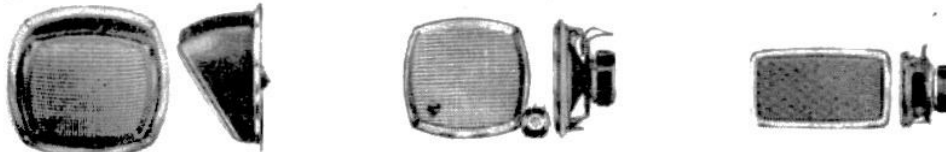
LA 710/6z (125x125x54mm) (4.92x4.92x2.14")
LA 711/1x (210x150x47mm) (8.28x5.9x1.85")
LA 720/2z (208x164x89mm) (8.2x6.46x3.51")



LA 745/3z (100mm ϕ x40mm) (3.93"o \times 1.57")
LA 752/1x (217mm ϕ x36mm) (8.54"o \times 1.42")
LA 824/3z (256x166x95mm) (10.09x6.54x3.75")



LA 827/3z (196x121x79mm) (7.71x4.76x3.12")
LA 832/2z (196x176x50mm) (7.71x6.93x1.96")
LA 845/1z (176x130x55/78mm) (6.93x5.12x2.17/3.07")



LA 850/1z (161x161x20/82mm) (6.34x6.34x0.79/3.23")
LA 857/1z (125x125x54mm) (4.92x4.92x2.12")
LA 883/1z (141x88x54mm) (5.56x3.46x2.12")



LA 2126/1z (151.5x151.5x46mm) (5.96x5.96x1.81")
WI 2215/2z (122x68x36mm) (4.81x2.68x1.42")
WI 2184/3z (60mm ϕ x31mm) (2.37"o \times 1.21")
I 2650/1z (42x33x24mm) (1.65x1.31x0.95")

	unverb. Richtpreis DM		unverb. Richtpreis DM		unverb. Richtpreis DM
LA 710/6z	31,50	LA 711/1x	40,—	LA 720/2z	39,—
LA 745/3z	39,—	LA 752/1x	48,—	LA 824/3z	27,—
LA 827/3z	29,50	LA 832/2z	46,—	LA 845/1z	39,—
LA 850/1z	36,—	LA 857/1z	45,—	LA 883/1z	25,—
LA 2126/1z	27,—	WI 2215/2z	24,—	I 2650/1z	6,70
		WI 2184/3z	17,—		

Aber auch für den besseren Radio Empfang, konnte der Kunde nun aus einer großen Auswahl an Radioantennen wählen.

Hier hören mit Hirschmann-ANTENNEN

DIE GROSSE SENSATION



AUTA 1000
mit motorischem
Antrieb

Es gibt eine passende

HIRSCHMANN-AUTO-ANTENNE

für jeden Wagen

Versenkbare Ausführungen
für Geschwindigkeiten bis 160 km/h

Automatische Antennen mit
Motor- oder Handkurbelantrieb



Verlangen Sie von Ihrem Radiohändler ausdrücklich
HIRSCHMANN-ANTENNEN

BLAUPUNKT

PREISLISTE für AUTORADIO-ZUBEHÖR

Der jeweils zum Gerät passende Lautsprecher wird im Zubehör mitgeliefert und ist im Preis einbegriffen

Wagentyp	Batteriespannung in Volt Tastentfarbe: w=weiß, s=schwarz	Preisgruppe	Zubehör		Entstörmaterial		BOSCH- Autoantennen		Empfohlenes Sonderzubehör
			für Autoradios DM	für Kombi- radio MAINZ DM	für Geräte ohne UKW-Bereich DM	für Geräte mit UKW-Bereich DM	Type DM		
							Type	DM	
Opel									
Opel Kadett °°	6 s	B	36,—	32,—	13,—	25,—	V 106 G	33,—	C,H,Q,R,V,Z
Opel Olympia Rekord 57 °°	6 w	K	44,50	57,50	12,50	34,—	T 115 A	19,50	I,Q,R,W,Z
Opel Olympia Rekord 58-60 °°	6 s	I	45,—	58,—*	12,50	20,—	V 106 G	33,—	A,I,Q,R,V,Z
Opel Olympia Rekord 61/62/ Coupé °°	6 s	C	41,—	54,—*	12,50	20,50	V 106 G	33,—	I,L,Q,R,V,Z
Opel Olympia Rekord 63 °°	6 s	B	41,—	32,—	13,—	25,—	V 106 G	33,—	C,I,Q,Z
Opel Kapitän 58-63 °	6 s	H	50,—	63,—*	17,50	25,50	V 106 G	33,—	C,I,Q,Z
Peugeot									
Peugeot 403 (59/60)	12 w	H	44,—	57,—*	13,50	54,—	V 106 G	33,—	A,I,Q,W,Z
Peugeot 404	12 w	C	49,—	62,—*	15,—	15,—	T 150 G	30,—	A,I,Q,W,Z
Peugeot 404 Coupé und Cabriolet	12 s	A	49,—	13,—**	6,—	6,—	V 106 G	33,—	C,Q,R,V
Plymouth									
Plymouth 62 / Dodge Dart 62 °	12 s	B	45,—	58,—*	18,—	18,—	V 106 G	33,—	C,G,Q,Z
Porsche									
Porsche 356 B / 62	6 s	A	64,—	77,—*	11,50	23,50	V 98 C	38,—	C,R
Renault									
Renault Floride S / Caravelle	12 s	C	42,—	55,—*	32,50	32,50	V 106 G	33,—	C,Q,Z
Renault Dauphine	6 w	K	42,—	55,—*	9,50	23,—	T 115 A	19,50	I,Q,R,Z
Renault R 8	12 s	D	46,—	59,—*	32,50	32,50	S 150 F	26,—	C,I,R,Z
Saab									
Saab 95 / 96 (Sport 63)	12 s	F	57,—	70,—*	21,—	24,50	V 106 G	33,—	C,I,R,Z
Scania									
Scania Vabis L 75	24 w	D	40,—	—	10,—	—	S 200 A	45,—	—
Scania Vabis LB 76	24 w	A	35,—	—	9,—	9,—	S 200 A	45,—	—
Skoda									
Skoda Octavia 61	12 w	A	50,—	63,—*	9,50	53,—	V 106 G	33,—	A,C,Q,W
Simca									
Simca 1000	12 s	A	63,—	13,—**	18,—	18,—	T 150 G	30,—	C,I,Q,R
Simca 1300	12 s	A	50,—	13,—**	16,50	16,50	V 140 C	36,—	A,C,I,Q,Z
Simca Ariane / Ariane SL	12 s	A	40,—	53,—*	12,—	35,—	V 106 G	33,—	C,I,R,Z
Simca Aronde (Etoile Elysée Monthléry)	12 w	A	57,—	—	16,50	16,50	V 106 G	33,—	C,I,R,Z
Vauxhall									
Vauxhall Victor 62 °	12 s	A	52,—	65,—*	15,—	20,50	T 150 G	30,—	C,I,Q,Z
Vauxhall Cresta / Velox	12 s	A	52,—	—	19,50	19,50	T 150 G	30,—	C,I,Q,Z
Vedette									
Vedette 58 (Beaulieu) °	12 w	D	40,—	—	23,—	50,50	V 106 G	33,—	C,I,R,X
Volvo									
Volvo 121 / 122 S (Amazon 60)	12 s	C	44,—	57,—*	12,—	32,50	T 150 G	30,—	C,I,Q,R,Z
Volvo PV 544	12 s	E	53,—	66,—*	7,50	11,—	T 150 G	30,—	C,I,Q,R,Z
Volvo P 1800	12 s	B	48,—	61,—*	10,—	21,—	V 106 G	33,—	C,R,Z
Volvo Lkw 48 / 49	24 s	A	64,—	—	17,50	17,50	S 200 A	45,—	—
Volvo Raske Tiptop (Lkw)	12 s	A	64,—	—	17,—	17,—	S 200 A	45,—	—
VW									
VW altes Armaturenbrett	6 w	H	72,—	—	20,50	29,—	S 115 A	19,50	C,L,R,Z
VW 1200 / 54-57	6 w	K	39,—	52,—*	14,50	29,50	S 115 A	19,50	C,L,R,W,Z
VW 1200 / 58-60	6 w	F	36,—	31,—	12,—	21,50	S 115 A	19,50	C,L,R,W,Z
VW 1200 / 60-64	6 w	E	36,—	31,—	12,—	22,50	S 115 A	19,50	C,L,R,Z
VW Bus und Transporter 55-62	6 w	E	43,—	56,—*	12,—	22,50	S 115 A	19,50	D,R
VW 1500 / 1500 S (64) °°	6 w	B	39,—	36,—	12,—	26,50	V 106 G	33,—	A,C,Q,Z
Karmann Ghia 1200	6 w	E	40,—	53,—*	12,—	22,50	V 106 G	33,—	C,L,R,W,Y,Z
Karmann Ghia 1500	6 s	B	39,—	52,—*	12,—	26,50	V 106 I	31,50	C,I,Q,R,Z

° In die durch ° gekennzeichneten Fahrzeuge empfehlen wir, einen Zweitlautsprecher einzubauen, um die beste Wiedergabequalität zu erzielen.

°° Auch passend für die entsprechenden Kombiwagen.

* Einbau mit Ergänzungszubehör MAINZ und dem Zubehör ESSEN/FRANKFURT/KÖLN des jeweiligen Wagentyps.

** Einbau mit Ergänzungszubehör MAINZ und einem Autoradio-Zweitlautsprecher nach Wahl.

1969 begann dann endlich eine neue Klangära, Blaupunkt bringt das erste Stereo Autoradio der Welt auf den Markt.

hejsan!
hejsan!

här är mest köpta/
Sveriges Bilradio

BLAUPUNKT

Har Ni hört det senaste? Intel! Ah... på så sätt, Ni sett i bilkö på väg till arbetet. Och har ingen radio i bilen. Ja, då är det ju inte alltid så lätt att hålla reda på vad som händer och sker ute i världen. Men det är lätt avhjälpt! Skaffa Er en BLAUPUNKT, så får Ni höra: underhållning, musik, nyheter, väderlek... vad Ni vill. Vagrappporter är ett annat exempel, inte minst viktigt för den som ofta är på långfärder. Kort sagt: BLAUPUNKT förenar nytta med nöje. När Ni vill. Och var Ni vill.

Inte mindre än fem stationer kan förinställas. Ja, det är lika bekvämt som det låter. Tack vare OMNIMAT tengersystem. Ljudet då? Oslagbart! Ni njuter ostört det Ni vill höra. I kön... i farten. Perfekt över hela skalan. Fackmännen talar om hög uteffekt och fulltonsljud. Men vad är då SELECTOMAT? Så kallas den elektroniskt styrda stationssökare som KÖLN-modellen är utrustad med. En extra finess!

Att BLAUPUNKT köps mest av alla moderna bilradioapparater är ingen tillfällighet — det är kvalitetsmedvetande. Och när Ni nu får ett års garanti också, så inser Ni väl själv att en BLAUPUNKT måste in i bilen snarast möjligt. För Er egen skull... för Hennes skull! BLAUPUNKT finns i skräddarsytt utförande för mer än 80 olika bilmodeller. Köp en BLAUPUNKT med UKV - och hör sen!

LÄRS
BORSCH-BLAUPUNKT
GARANTI

**BLAUPUNKT
BILRADIO**

Vorausgesetzt man hatte auch endlich 2 Lautsprecher an Bord

TELEFUNKEN GESELLSCHAFT
FÜR DRAHTLOSE TELEGRAPHIE MBH.



ELA L 3/1230
Schwingspulenwiderstand bei 800 Hz: 4 Ohm
Mit Isomem Übertrager 15 508
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: 3 W
Korb- \varnothing : 174 mm
Gewicht: 0,8 kg
Preis: DM 27,50
Übertrager 15 508
Preis: DM 7,50

ELA L 1,5/1250
Schwingspulenwiderstand bei 800 Hz: 4 Ohm
Mit Isomem Übertrager ELA BN 15 508
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: 1,5 W
Korb- \varnothing : 114 mm
Gewicht: 0,6 kg
Besonderheiten: Flaches Spezialsystem für Sonderzwecke
Preis: DM 37,80
Ausgangsübertrager 15 508
Preis: DM 7,50

ELA L 1,5-3/1273
Schwingspulenwiderstand bei 800 Hz: 6 Ohm
Mit Isomem Übertrager BN 15 509
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: 1,5 ... 3 W
Korb- \varnothing : 130 mm
Gewicht: 0,7 kg
Besonderheiten: Mit Schwingspule 50 Ohm, Typ ELA L 1,5-3/1270
L 1,5-3/1273
Preis: DM 33,60
L 1,5-3/1270
Preis: DM 30,60
Übertrager BN 15 509
Preis: DM 8,70

ELA L 6/1262
Schwingspulenwiderstand bei 800 Hz: 4 Ohm
Mit Isomem Übertrager ELA BN 15 507
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: 6 ... 9 W
Korb- \varnothing : 250 mm



Gewicht: 2,4 kg
Besonderheiten: Spezialsystem mit Nawi-Membrane für Tonstrahler
Preis: DM 49,50
Ausgangsübertrager BN 15 507
Preis: DM 8,50

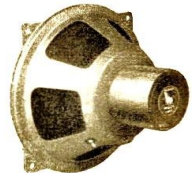
WIGO VERKAUFSGESELLSCHAFT MBH.



PM 63/12 A
Mit und ohne Ausgangstransformator
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: 1 W
Besonderheiten: Auch als Tauchspulmikrofon verwendbar
Preis: DM 19,—
ohne Trafo



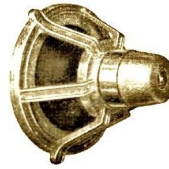
PM 200/19 C
Resonanzfrequenz: etwa 80 Hz
Mit Ausgangstransformator
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: 5 W
Korb- \varnothing : 200 mm
Preis: DM 35,—



PM 245 M/25 E
Resonanzfrequenz: etwa 50 Hz
Mit Ausgangstransformator
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: 7 W
Korb- \varnothing : 245 mm
Besonderheiten: Besonders gute Badwiedergabe
Preis: DM 60,—



PM 270 H
Mit vorgeschaltetem Kondensator 0,1 ... 0,5 μ F
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: 3 W
Korb- \varnothing : 270 mm
Besonderheiten: Leichte Schwingspule mit Stielkonus-Membran, Korb wirkt als Schallreflektor, Spezial-Hochtonlautsprecher zur Wiedergabe hoher und höchster Frequenzen



PM 294-B 8 spez.
Schwingspulenwiderstand bei 800 Hz: 15 Ohm
Mit Ausgangstransformator
Permanent-dynamisch (Spez. Hochleistungsmagnet)
Ausgangsleistung: 8 W
Korb- \varnothing : 294 mm
Gewicht: ohne Übertrager 4,6 kg
Besonderheiten: Hoher Wirkungsgrad, Frequenzbereich bis 16 000 Hz



PM 400-N 75
Schwingspulenwiderstand bei 800 Hz: 15 Ohm
Mit Ausgangstransformator
Permanent-dynamisch
Ausgangsleistung: max. 75 W
Korb- \varnothing : 400 mm
Gewicht: ohne Übertrager 17,3 kg
Besonderheiten: Randspannung a. hochbelastbar, feuchtigkeits- und wärmebeständig, Kunststoff mit Glasgewebeseinlage, PM 400-N 75 spez. erhöhter Wirkungsgrad durch Spezialhochleistungsmagnet, max. 60 W



Aber auch Becker konnte Stereo

und das nicht schlecht, wie das Modell: „Becker Mexico“ - bis in das Jahr 2009 immer wieder zeigt.



Volvo und ihr Radio-Partner Bendix Radio

Bendix wurde 1924 in South Bend, Indiana (USA), von Vincent Bendix gegründet.

Zuerst beschäftigte sich Bendix mit Bremssysteme für PKW/LKW, bevor Bendix sich auch in der Luftfahrt mit Bremssysteme einen Namen machte.

Auch in Haushaltsgeräte, wurde investiert und bildete ein weiteres Standbein der Firma.

Bereits 1937 entwickelte Bendix für die Luftfahrt - Sende und Empfangsgeräte und wurde im 2 Weltkrieg zu einen der größten Lieferanten für Avionik- Geräte.

Nach den Krieg, wurde die bereits angefangen Produktion für Radios und Fernseher für den Privathaushalt - massiv ausgebaut und schon 1948 verkaufte Bendix-Radio seine hergestellten Radios an alle großen Automobil - Hersteller, da diese selbst - keine eigene Autoradios produzierten.

Bis in die ende der 50ziger Jahre war Bendix-Radio einer der größten Lieferanten für Autoradios in den USA.

Dies sollte sich aber Anfang der 60ziger Jahren schnell ändern, denn fast alle Automobilhersteller fingen an, eigene Produktionen in ihre Autos einzubauen.

Weiterhin blieb die Bremssystem-Entwicklung ein großes Betätigungsfeld der Firma Bendix und führte so zu einigen bemerkenswerten Erfindungen in diesem Bereich.

Hier sei nur die Entwicklung des Duo-Servo-System genannt.

Wie nun Volvo zu Bendix Radio kam, weiß ich nicht.

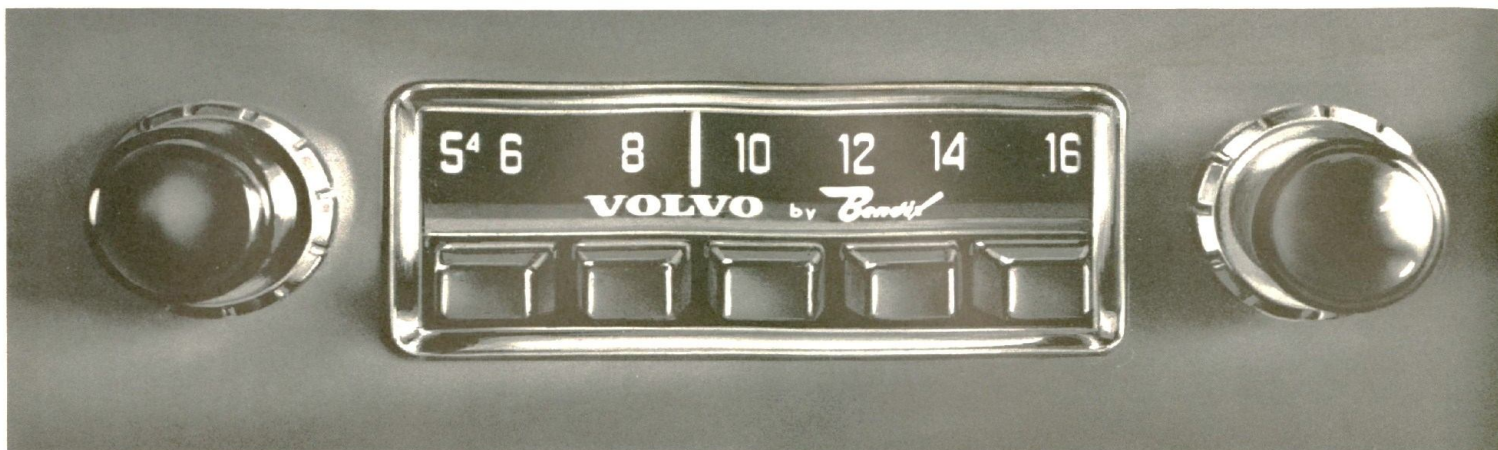
Aber da Volvo - selbst auch nie Radios selbst produzierte, wurde hier wohl der richtige Partner (nach Meinung Volvo) gefunden.

Da Bendix Radio ansonsten in Europa eine untergeordnete Rolle in Automobile – spielte, war die Recherche recht schwierig und doch konnte ich einige Informationen zusammen tragen und nun Euch, jetzt hier präsentieren.

VOLVO

by

Bendix Radio



Radios.

All-transistor Volvo radios manufactured by Bendix. Installation kit includes aerial, speakers, and adequate suppression material.

1800S	Sugg. retail price \$78.00
122S sedan (2 speakers)	Sugg. retail price \$76.25
544 sedan	Sugg. retail price \$69.00
122S sedan and wagon (1 speaker)	Sugg. retail price \$69.00



Bendix Radio für ein P 1800

1967



AUTO RADIO SERVICE MANUAL

1967

VOLVO FM-AM ALL TRANSISTOR RADIO

Radio Model
T840

Designation
VOLVO

Serial Number Prefix
TTEVO



WARRANTY SERVICE PROCEDURE

Warranty service for the Volvo radio and accessories will be handled by the Bendix Automotive Electronics Division through its authorized service centers.

GENERAL

This manual contains maintenance and repair procedures, general and electrical information regarding the radio. The general information is for servicing the radio under normal conditions (TTEVO).

TTEVO—The TTEVO radio is a completely transistorized FM-AM receiver. A 500 Hz. on the basis band of the radio, primary impedance of 250 ohms, 8-16 ohms secondary impedance, however, the radio has a transformer with 100 ohms primary, 8 ohms secondary and 16 ohms secondary. The radio contains 12 transistors, 12 diodes, 10 resistors, 10 capacitors, 2 relays, and 1 relay driver.

TECHNICAL DATA

- TUNING RANGE—530-1600 kc., IF 455.5 kc.
- INTERMEDIATE FREQUENCY—455-157.5 kc.
- VOLTS SUPPLY—12 volt average battery, negative terminal to ground. Voltage—11.5 VDC.
- CURRENT—Approximately 1 ampere including coil heater current.
- AUXILIARY POWER—4 watt minimum.
- SPEAKER IMPEDANCE—4 ohms.

Anleitungen für Bendix Radios der verschiedenen Baujahre aus den USA



AUTO RADIO SERVICE MANUAL

1965 VOLVO All Transistor Radio

Radio Model
584

Serial Number Prefix
584



WARRANTY SERVICE PROCEDURE

Warranty service for the Bendix Volvo radio and accessories will be handled by the Bendix Radio Division through its authorized service centers.

GENERAL INFORMATION

TTEVO—The Bendix Volvo Radio is a fully transistorized superheterodyne receiver utilizing the same security designed components parts together with the same advanced design concepts.

TUNING RANGE—540-1600 kc., IF 455.5 kc.

POWER INPUT—12-volt average battery. Rating—4.2A VDC at 1 amp.

AUXILIARY OUTPUT—2 watts.

TRANSISTORS—Bendix 2N1241-45 4P comp., 2004
2N1412 4P comp., 2N1221-12 1E comp., 2N1078-8
2N1079-2 Audio Brown, 2N1073-0713

press screw to the radio housing and the pointer will be in the "A" band.

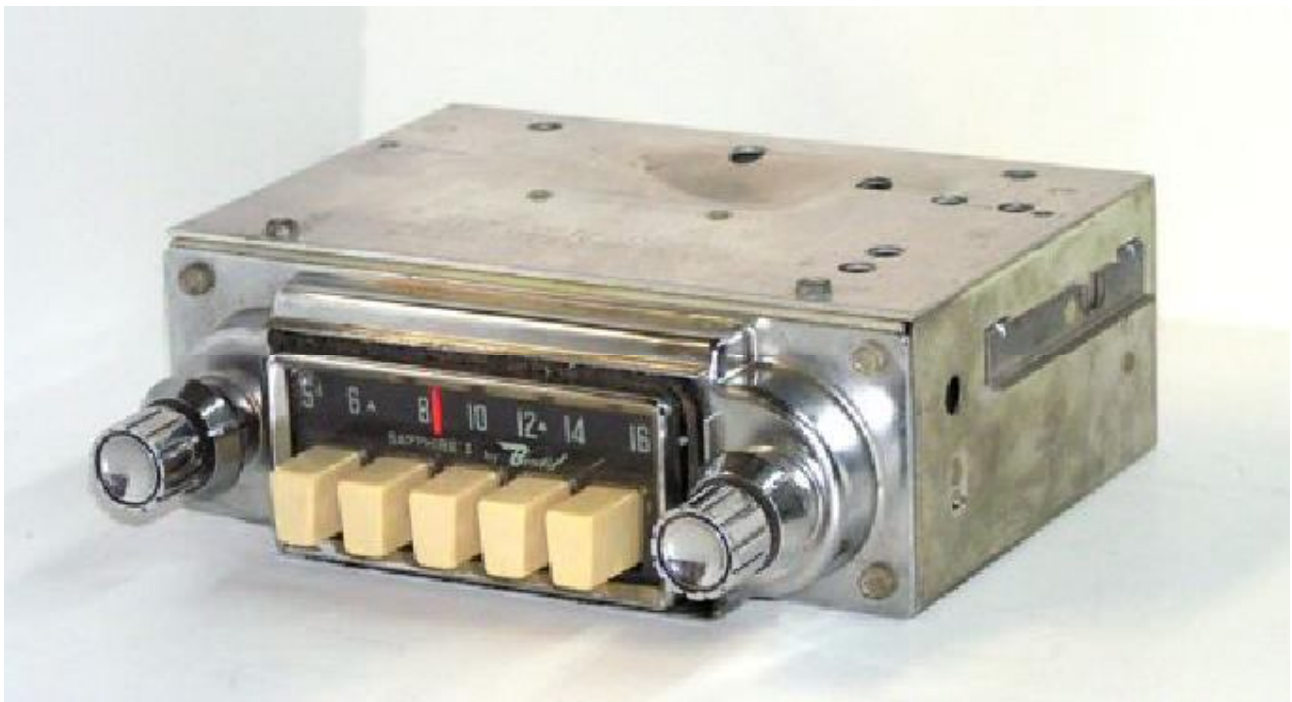
DO NOT USE UNGROUNDING ALL INSTRUMENTS OF ANY KIND FOR SERVICING THE RADIO.

TO SET PUSHBUTTONS

The Bendix Volvo Radio has five pushbuttons for correct station selection. To set the pushbuttons for accurate tuning, proceed as follows:

1. Using the manual tuning knob, tune to a desired station, being careful:

Hier ein Bendix Radio für ein Buckel



TRADE NAME : Volvo Model 7FBVOX (1967 P144, P1200, P1300, P1800, P2200)

SUPPLIER : For Current Address, See Annual Index

TYPE SET : 11-Transistor AM-FM Receiver

POWER SUPPLY : 12 Volts Storage Battery

RATING : .25 Amp. @ 12.6 Volts DC



Wer Volvo Bendix-Radio für sein Oldtimer sucht, sollte mal bei eBay USA - reinschauen.

Hier werden immer wieder Radios dieser Firma zu recht günstigen Preisen eingestellt.

Autor: Pierre Poeschke

www.volvoamazon123gt.de

